

Opis przedmiotu: Metody prognozowania w transporcie

Kod przedmiotu	TR.NMS367
Nazwa przedmiotu	Metody prognozowania w transporcie
Wersja przedmiotu	2013/14

A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

Poziom Kształcenia	Studia II stopnia
Stopień	mgr
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu wewnętrznego i magazynowania
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordinator przedmiotu	prof. dr hab. Tomasz Ambroziak, prof. nzw, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych

B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu wewnętrznego i magazynowania
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	3
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	brak

C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

Cel przedmiotu	Zdobycie przez studenta wiedzy i umiejętności niezbędnych do konstruowania prognoz i wnioskowania na ich podstawie.	
Metody oceny	Egzamin pisemny z pytaniami otwartymi, ewentualnie egzamin ustny	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć	Wykład	2
	Ćwiczenia	0

Czynności praktyczne i ich wymiar tygodniowy	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	<p>Pojęcie prognozy, Klasyfikacja metod prognozowania, Jakość prognoz. Błędy prognozy ex ante i ex post. Szeregi czasowe- definicja Modele szeregów czasowych: model teoretyczny naiwny wraz z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny średniej ruchomej z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny wykładniczego z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny szeregów czasowych z trendem z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny wykładniczego Holta z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny Browna z zastosowaniem w transporcie-przykład, model teoretyczny Wintersa z zastosowaniem w transporcie-przykład. Błędy prognoz.</p>	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	<p>1. Radzikowska B. (red.): Metody prognozowania. Zbiór zadań, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu, Wrocław 2001 2. Prognozowanie przewozów - metody i zastosowania, Monografia 81, Politechnika Krakowska, Kraków 1989. 3. Zelaś A.: Teoria prognozy, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1997 4. Żurowska J.: Prognozowanie przewozów. Modele , metody, przykłady, Politechnika Krakowska, Kraków 2005</p>	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godzin, w tym: praca na zajęciach: 18 godz., studiowanie literatury przedmiotu: 27 godz., konsultacje: 3 godz., udział w egzaminach: 2 godz., przygotowanie do egzaminu: około 10 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,0 pkt. ECTS (23 godzin, w tym: praca na zajęciach: 18 godz., konsultacje: 3 godz., udział w egzaminach: 2 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi	brak	
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-12 16:42:48	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki

Efekty przedmiotowe

Efekty
kierunkoweEfekty
obszarowe

Wiedza

Efekt:	Posiada wiedzę teoretyczną z zakresu prognozowania w odniesieniu do zagadnień transportowych		
Kod efektu:	W01	Tr2A_W02	T2A_W01
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		
Efekt:	Posiada podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę z zakresu metod prognozowania		
Kod efektu:	W02	Tr2A_W09	T2A_W07
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		

Umiejętności

Efekt:	Potrafi wykonać prognozę w odniesieniu do obiektów transportowych, potrafi podejmować decyzje oceny projektów z wykorzystaniem prognoz		
Kod efektu:	U01	Tr2A_U19	T2A_U18
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		
Efekt:	Potrafi zaproponować ulepszenia istniejących rozwiązań projektowych i modeli elementów, układów i systemów transportowych ze względu na otrzymaną prognozę		
Kod efektu:	U02	Tr2A_U15	T2A_U16
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		

Kompetencje Społeczne

Efekt:	Potrafi wybrać metodę prognozowania dla danej sytuacji projektowej		
Kod efektu:	K01	Tr2A_K01	T2A_K06
Weryfikacja:	Wykład – Egzamin – część pisemna, ewentualnie część ustna		

Profil Praktyczny**Wiedza****Umiejętności****Kompetencje Społeczne**